

## **MOCIÓN PARA LA PREVENCIÓN DE RIESGOS FERROVIARIOS, LA PROTECCIÓN DE LA POBLACIÓN Y RESPUESTA A EMERGENCIAS CAUSADAS POR INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**

El reciente descarrilamiento ferroviario ocurrido en Adamuz (Córdoba), con un elevado número de víctimas, ha evidenciado el estado crítico de determinados tramos de la red ferroviaria y la necesidad de reforzar de manera inmediata las políticas públicas de prevención, seguridad y respuesta ante emergencias.

Considerando que parte de nuestros vecinos se desplaza diariamente en tren para acudir a sus puestos de trabajo o centros de estudios.

Considerando la existencia de infraestructuras ferroviarias en el término municipal comporta riesgos objetivos para la población, el medio urbano, las vías municipales, los pasos inferiores y superiores, y los servicios públicos locales, lo que legitima y exige una actuación municipal decidida dentro del marco competencial propio.

Considerando la inexistencia de una regulación específica para emergencias causadas por el transporte de viajeros por ferrocarril en el DUPROCIM de Sant Cugat del Vallès.

Por todo ello, proponemos al Pleno del Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès la adopción de los siguientes

### **ACUERDOS**

1. Llevar a cabo las modificaciones correspondientes en el DUPROCIM para que contemple las actuaciones en caso de emergencias causadas por un accidente ferroviario producido en el término municipal de Sant Cugat del Vallès, en base al Pla d'actuació del PROCICAT per a emergències en el transport de viatgers per ferrocarril, realizando un seguimiento constante del estado de los tramos ferroviarios en el término municipal, pasos a nivel, pasos inferiores o superiores y caminos municipales afectados, así como los accesos de emergencia y puntos de intervención, para disponer de un correcto análisis del riesgo y garantizar la operatividad de los medios humanos y materiales de que dispone el municipio.
2. Instar a ADIF para que remita a este Ayuntamiento, con carácter prioritario, información detallada sobre los tramos de la vía férrea que transcurren por el término municipal, el estado de conservación de dichos tramos, la identificación de aquellos puntos que presenten un mayor grado de deterioro, las deficiencias estructurales existentes o riesgo potencial para la seguridad ferroviaria, los denominados puntos negros o tramos de especial riesgo de la vía férrea que discurre por el término municipal, el grado de deterioro de la infraestructura, las incidencias registradas en los últimos años y las actuaciones de mantenimiento previstas o pendientes. Todo ello a los efectos de permitir al Ayuntamiento una adecuada planificación en materia de protección civil, prevención de riesgos, gestión de emergencias y seguridad ciudadana.
3. Instruir a Protección Civil para integrar de forma expresa los riesgos ferroviarios en los planes municipales de emergencia, incluyendo coordinación con servicios autonómicos y

sanitarios, y encomendar a la Policía Local, la planificación de cortes de vías municipales y control de accesos en caso de accidente ferroviario.

4. Realizar una inspección municipal de infraestructuras locales, como caminos, puentes, pasos y viales, que resulten colindantes o afectados por la vía férrea, con el fin de detectar riesgos estructurales y necesidades de mejora.
5. Crear una Comisión Municipal de Seguimiento de Infraestructuras Ferroviarias, con funciones de evaluación continua de riesgos y canalización de incidencias hacia las Administraciones competentes.
6. Encargar un informe económico para valorar las necesidades presupuestarias derivadas de la implantación de las medidas de prevención y emergencia contempladas en esta moción.
7. Instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a ADIF a fin de que procedan a realizar inspecciones inmediatas del estado de la vía férrea en el término municipal, acometer las actuaciones de mantenimiento necesarias y garantizar condiciones de seguridad adecuadas para evitar tragedias como la ocurrida en Adamuz o Gelida.
8. Crear un sistema municipal de información pública sobre riesgos ferroviarios que contenga información básica sobre el estado de la infraestructura ferroviaria en el término municipal, incidencias relevantes y actuaciones de mantenimiento comunicadas por ADIF, habilitando un canal municipal de incidencias para que puede ser consultado por los interesados.
9. Remitir el presente acuerdo al Ministerio de Transportes, a ADIF, a la Generalitat de Catalunya y a la Delegación del Gobierno en Cataluña.

Sant Cugat, a 12 de febrer de 2026

**Grup Municipal VOX Sant Cugat**

Marcos Rodríguez Font

Jordi Guirado i Cabanas